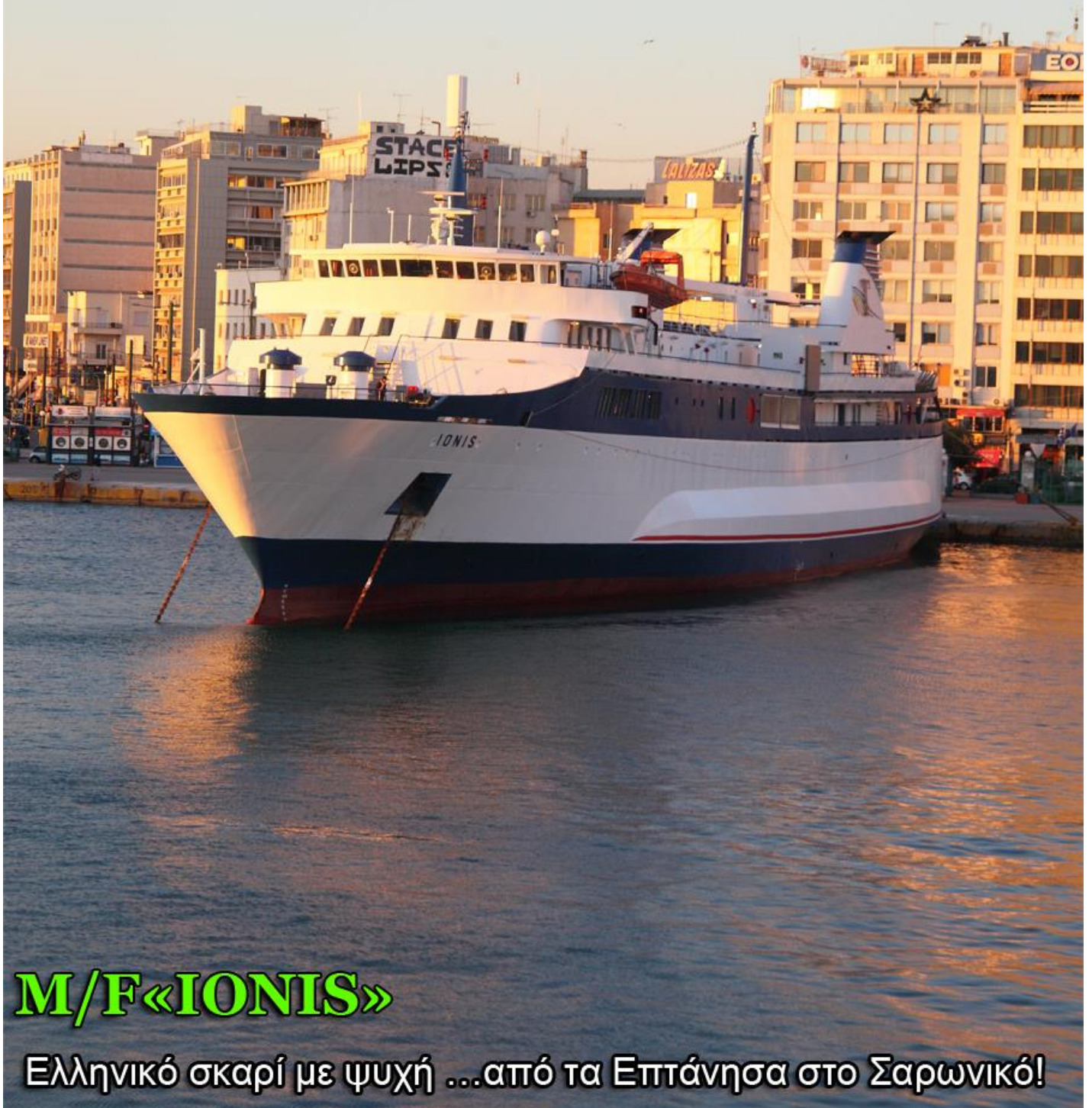


ARXIPELAGOS.COM

Απρίλιος 2015

Τεύχος 47



M/F «IONIS»

Ελληνικό σκαρί με ψυχή ...από τα Επτάνησα στο Σαρωνικό!



Route: Piraeus - Aegina - Poros

IMO: 7350325

Building year: 1977

Building yard: [SAVAS SHIPYARD PERAMA](#)

Owner: D. Tyrogalas

Operator: Tyrogalas Lines

Length: 97,20 m

Breadth: 17,40 m

Draft: 4,40 m

GT: 2.963

Machinery: [Stork](#)

Speed: max 18,5 kn.

Number of passengers: 799

Number of cars: 170

Port of registry: Piraeus

Flag: Greek 

[Ship location](#)

ΕΓ/ΟΓ "ΙΟΝΙΣ": Ελληνικό σκαρί με ψυχή ...από τα Επτάνησα στο Σαρωνικό!

Ένα βαποράκι φτιαγμένο από ελληνικά χέρια τη χρυσή εποχή για τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος, τη δεκαετία του '70, το χιλιοταξιδεμένο και πολυαγαπημένο στις θάλασσες του Ιονίου, ΕΓ/ΟΓ "ΙΟΝΙΣ", έκανε ένα νέο ακόμη ξεκίνημα στη μακρά καριέρα του, αυτή τη φορά στη γραμμή του Αργοσαρωνικού.



Ο κ. Πλοιάρχος Γεώργιος Καμήλος

Το team του arxipelagos.com αποδέχτηκε την πρόσκληση του Πλοιάρχου Cpt Γεώργιου Καμήλου και της εταιρίας της οικογένειας Τυρογαλά και είχε την ξεχωριστή τιμή να παρευρεθεί στο πρώτο δοκιμαστικό ταξίδι του ΙΟΝΙΣ στη νέα του γραμμή, Πέμπτη 19 του Φλεβάρη 2015. Την επόμενη ημέρα το πανέμορφο πλοίο θα ξεκινούσε και επίσημα τα εμπορικά του δρομολόγια για το νησί της Αίγινας με επέκταση μέχρι τον Πόρο.

Το μεσημέρι της Πέμπτης 19/2/2015, ημέρας του πρώτου του δοκιμαστικού δρομολογίου στη γραμμή, το team του arxipelagos.com βρισκόταν ήδη στον [καταπέλτη](#) του πλοίου, που ήταν δεμένο στην Ε1 της ακτής Βασιλειάδη, φορώντας ήδη "[τα καλά του](#)", καθώς ήταν φρεσκοδεξαμενισμένο και λαμπρά σηματοδοτισμένο, έτοιμο για τη μεγάλη ημέρα, την ημέρα όπου θα το γνώριζε ο κόσμος που θα ταξιδεύει! Στο ΙΟΝΙΣ μας υποδέχτηκε ο Πλοιάρχος Cpt Γεώργιος Καμήλος και η Διευθύντρια Μηχανολογικού DPA, κ. Διονυσία Τσάκαλη.



Κατά τις 14:30 αφήσαμε το μεγάλο λιμάνι και βάλαμε ρότα για το νησί της Αφαιάς Αθηνάς και του Αγίου Νεκταρίου, Αίγινα. Η ημέρα ηλιόλουστη με καλή θάλασσα, όμως το κρύο ιδιαίτερα τσουχτερό, καθώς οι ψυχρές μάζες αέρα από τα κοντινά χιονισμένα βουνά επηρέαζαν σε μεγάλο βαθμό τις θερμοκρασίες του Πειραιά και του Σαρωνικού.

ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗ ΓΕΦΥΡΑ...



Η Γέφυρα του πλοίου μας εντυπωσίασε ευχάριστα με το μεγάλο **ξύλινο τιμόνι** και το **δεύτερο χειριστήριο** που βρίσκεται μπροστά από την κεντρική κονσόλα. Για την εποχή που ναυπηγήθηκε το **ΙΟΝΙΣ** και μάλιστα από άξια ελληνικά χέρια, η Γέφυρα του πλοίου είναι πλήρως εξοπλισμένη, καθώς διαθέτετε και διαθέτει κάθε **όργανο και βοήθημα** για ασφαλή ναυσιπλοία. Με λίγα λόγια το βαποράκι ήταν ιδιαίτερα προσεγμένο από την κατασκευή του και παρέμεινε σε άψογη κατάσταση μιας και ευτύχησε να βρεθεί σε μια οικογενειακή εταιρία που το εκτίμησε και το αγάπησε πολύ, με τις σωστές και ιδιαίτερα δαπανηρές μετασκευές και ανακαινίσεις που πραγματοποίησε κατά καιρούς.



Το ΤΕΑΜ της Γέφυρας

Ο Καπετάν Γεώργιος Καμήλος μας παραχώρησε συνέντευξη [on camera](#) για το [arxipelagos.com](#), μέσα στο χώρο της παραδοσιακής Γέφυρας. Με καταγωγή από την όμορφη Ζάκυνθο, φοίτησε στην Α.Ε.Ν. Κεφαλονιάς και βρίσκεται στην εταιρία τα τελευταία **12 χρόνια**. Στο αγαπημένο του **ΙΟΝΙΣ** ναυτολογήθηκε για πρώτη φορά το 1994 ως Ναυτόπαις, ενώ σαν Πλοίαρχος είχε τη χαρά να "**πρωτοιάσει**" στο πρώτο πλοίο της καριέρας του, τον Αύγουστο του 2013. Η ομάδα της Γέφυρας συμπληρώνεται ακόμη από τον Υποπλοίαρχο κ. [Γεώργιο Νικολάτο](#) και τον Ανθυποπλοίαρχο κ. [Κωνσταντίνο Ξανθό](#).



Μετά από περίπου 1 ώρα φτάσαμε στο λιμάνι της Αίγινας. Μόλις δέσαμε με ασφάλεια ο Καπετάν Γιώργος σφύριξε με την υπέροχη "μπουρού", καλώντας τους κατοίκους να γνωρίσουν από κοντά το νεοαφιχθέν περήφανο βαπόρι.

Το πλοίο επισκέφτηκαν εκπρόσωποι των τοπικών αρχών, πράκτορες και αρκετός κόσμος που επιθυμούσε να το γνωρίσει.

Ο Αρχιμανδρίτης π. [Δαμασκηνός Μούρτζης](#), εφημέριος του Ι.Ν. Αγίας Τριάδος Βαθέος, τέλεσε [Αγιασμό](#) στο μεγάλο πρυμναίο σαλόνι, παρουσία του [κ. Άγγελου Τυρογαλά, του Πλοιάρχου Cpt Γεώργιου Καμήλου, του Α' Μηχανικού κ. Διονύσιου Δρακόπουλου, του υπόλοιπου πληρώματος και στελεχών της εταιρίας IONIS FERRIES](#), εκπροσώπων τοπικών αρχών και φορέων καθώς και τοπικών μέσων ενημέρωσης.

ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΤΟΥ ΙΟΝΙΣ...



Κατεβαίνοντας στο Μηχανοστάσιο του πλοίου, μας υποδέχτηκε ο Α' Μηχανικός κ. [Διονύσιος Δρακόπουλος](#), ο οποίος βρίσκεται στο ΙΟΝΙΣ από το Μάρτιο του 2014.

Στη ξενάγηση που μας προσφέρθηκε στους χώρους των μηχανών, μας δόθηκε η ευκαιρία να γνωρίσουμε και να καταγράψουμε το άρτια καταμεμημένο σε σωστή εκμετάλλευση των χώρων, μηχανοστάσιο. Οι δύο κύριες προωστήριες μηχανές είναι [Stork του 1977](#), με ισχύ **4000 hp** έκαστη. Το σύστημα πρόωσης είναι μεταβλητού βήματος Lips, ολλανδικό. [Οι τρεις ηλεκτρομηχανές είναι Scania](#), ισχύος **264 kw** έκαστη, ενώ υπάρχει και μία [Shaft Generation](#) η οποία δίνει ισχύ στο **bow thruster**. Η μέγιστη ταχύτητα ξεπερνά τους **18 κόμβους**. Η μεγάλη αξιοπιστία των συστημάτων που διαθέτει το ΙΟΝΙΣ, σε συνδυασμό με την άψογη συντήρηση που γίνεται, δεν πρόδωσαν ποτέ το σκάφος και έτσι ακόμη και σήμερα δεν έχει να ζηλέψει κάτι σε σχέση με τα σύγχρονα πλοία.



Η ομάδα της Μηχανής συμπληρώνεται από το Β' Μηχανικό κ. [Θεόδωρο Μάργαρη](#), το Γ' Μηχανικό κ. [Σπυρίδων Καλογερία](#), τον Ηλεκτρολόγο κ. [Ιωάννη Προνοίτη](#), τον Α' Μηχανοδηγό κ. [Δημήτριο Ζαμπάρα](#), το Β' Μηχανοδηγό κ. [Ιωάννη Καψάλη](#) και τον Καθαριστή κ. [Διονύσιο Μπουζιάνη](#).

Ο Μαστρό-[Διονύσης Δρακόπουλος](#), Α' Μηχανικός του ΕΓ/ΟΓ "ΙΟΝΙΣ", μας παραχώρησε συνέντευξη [on camera](#) για το [arxipelagos.com](#), όπου μας μίλησε πιο αναλυτικά για το πλοίο και τις μηχανές του. Γεννήθηκε και ζει στο Ληξούρι της Κεφαλονιάς και φοίτησε στη δημόσια Ναυτική Σχολή του Ληξουριού, η οποία έχει κλείσει εδώ και αρκετά χρόνια. Ξεκίνησε την καριέρα του το 1985 στην εταιρία Strintzis Lines και έχει γράψει στο φυλλάδιό του περίπου 24 χρόνια υπηρεσία στη θάλασσα.

ΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΤΟΥ ΙΟΝΙΣ...



Βαπόρι ιδιαίτερα άνετο για τον επιβάτη και στους εσωτερικούς και στους εξωτερικούς χώρους. Ανεβαίνοντας από τις σκάλες των επιβατών στο κύριο deck 4, όπου βρίσκονται οι περισσότεροι κοινόχρηστοι εσωτερικοί χώροι του πλοίου, βρισκόμαστε στο μεγάλο [πρυμνιό σαλόνι](#) με το μεγάλο [κυκλικό bar](#). Αρκετά είδη καφέ, ροφήματα και άλλα σνακ προσφέρει το μεγάλο bar καθώς και περιοδικά, εφημερίδες και είδη δώρων. Τραπεζοκαθίσματα γεμίζουν το ήμισυ του χώρου, ενώ τον υπόλοιπο χώρο συμπληρώνουν αναπαυτικοί καναπέδες. Στους τοίχους μεγάλες φωτογραφίες από τον Πειραιά, την Αίγινα αλλά και από άλλα μέρη της Ελλάδας, κοσμούν με τα φωτεινά τους χρώματα τους χώρους, ενώ στις οροφές υπάρχουν αρκετές επίπεδες τηλεοράσεις, κάτι που συναντάμε συχνά σε ταχύπλοα.

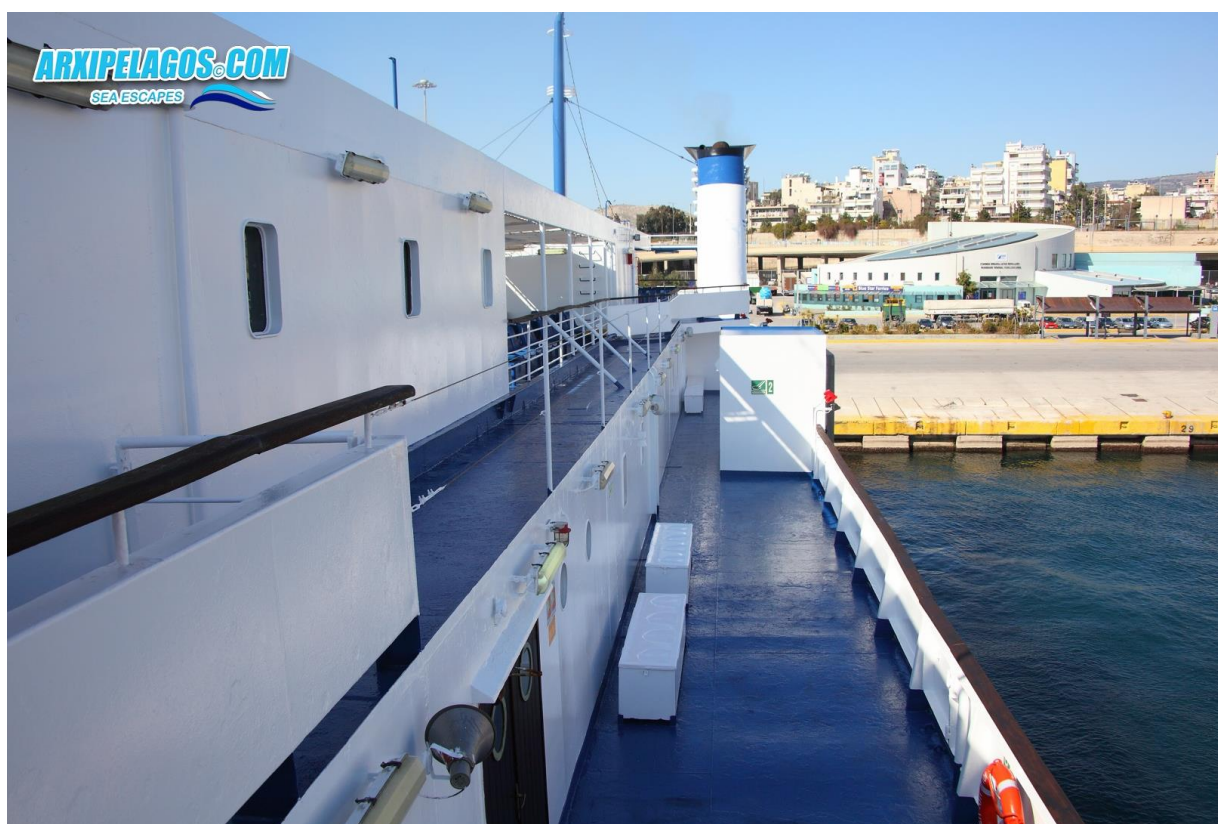


Στον ίδιο χώρο συναντάμε τη Reception με το θαλαμηπόλο κ. [Νεκτάριο Φιλιππάτο](#) και το λογιστήριο με την Προϊστάμενο Οικονομικό κ. [Ευαγγελία Αποστολοπούλου](#), ενώ λίγο πιο πίσω βρίσκεται η καμπίνα [ΑΜΕΑ](#) του πλοίου. **Προχωρώντας στο ίδιο deck** προς πλώρα συναντάμε ένα μικρό [σαλόνι](#) στο μέσο περίπου του πλοίου με το κλιμακοστάσιο, [άνετους καναπέδες](#) και [πολυθρόνες μασάζ](#), ενώ στους τοίχους κυριαρχούν οι μεγάλες φωτογραφίες από τα Επτάνησα.

Πιο μπροστά βρίσκεται το πλωριό σαλόνι με τα άνετα καθίσματα αεροπορικού τύπου.

Ανεβαίνοντας στο deck 5 συναντάμε επίσης ένα πλωριό μεγάλο σαλόνι, ιδιαίτερα πολυτελές, όπου κυριαρχεί το [κόκκινο](#) στους αναπαυτικούς καναπέδες και τις άνετες πολυθρόνες, σε συνδυασμό με το γαλάζιο.

ΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΤΟΥ ΙΟΝΙΣ...



Τα εξωτερικά καταστρώματα με τις [υπέροχες περατζάδες](#) και τις [ξεχωριστές βεράντες](#) συνθέτουν ένα ιδιαίτερα παραβολατρικό βαπόρι, ενώ το [πλωριό μπαλκόνι](#) αποτελεί το μεγάλο "ατού" του **ΙΟΝΙΣ** και συμπληρώνει με τον καλύτερο τρόπο τη συνολική εικόνα ενός κλασικού, παραβολατρικού πλοίου. Άξιος θαυμασμού είναι επίσης οι φρεσκολουστραρισμένες [ξύλινες κουπαστές](#), αρκετές στον αριθμό, που ντύνουν όμορφα τις περατζάδες, αστράφτουν στον ήλιο και μυρίζουν βερνίκι και αλάτι, όπως τον παλιό καλό καιρό!



Κάθε πλοίο που διαθέτει τα παραπάνω χαρακτηριστικά είναι χαρισματικό για να ταξιδεύει στις θάλασσές μας, αφού οι περισσότεροι ταξιδιώτες κυρίως τους θερινούς μήνες θέλουν να απολαμβάνουν το θαλασσινό αεράκι, τον ήλιο και τις αστείρευτες ομορφιές της πατρίδας μας!

Πανέμορφες ναυπηγικές λιτές γραμμές, βγαλμένες από μυαλά και χέρια ελληνικά, αποτελούν το θαυμαστό σκαρί του ΙΟΝΙΣ και το συγκαταλέγουν σε ένα από τα ομορφότερα καράβια που ναυπηγήθηκαν ποτέ στο Πέραμα και ταξιδεύουν στις ελληνικές θάλασσες.



Το θερινό/χειμερινό πρωτόκολλο επιβατών του ΙΟΝΙΣ ανέρχεται στους **799** επιβάτες. Οι χώροι του **γκαραζ** του πλοίου διαθέτουν **180 lanes meters** και μπορούν να χωρέσουν συνολικά **170 ΙΧ οχήματα**. Αποτελούνται από το κυρίως γκαράζ, ένα υπόγειο και μία ράμπα με 5 πατάρια. Αναλόγως με τον αριθμό των φορτηγών οχημάτων που θα φορτωθούν, αλλάζει και ο αριθμός των ΙΧ οχημάτων στο κυρίως γκαράζ.

Το μήκος του πλοίου είναι 97,20 μ, το πλάτος 17,40 και το βύθισμα 4,40.

Το πλοίο είναι κατηγορίας Β' και τηρεί τη συνθήκη της Στοκχόλμης.

Διαθέτει δύο **MES – LSA** (γλύστρες) χωρητικότητας **450** ατόμων το καθένα και ένα FRB.

Ο κ. ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΥΡΟΓΑΛΑΣ



Στο ταξίδι μας με το ΙΟΝΙΣ είχαμε την τιμή και τη χαρά να γνωρίσουμε τον κ. Άγγελο Τυρογαλά από την πλοιοκτήτρια οικογένεια, ο οποίος μας μίλησε για το καράβι της οικογένειάς και το νέο του ξεκίνημα στη γραμμή της Αίγινας, στην **κάμερα του arxipelagos.com**. Σε ερώτησή μας για το γεγονός πως τις προηγούμενες δεκαετίες υπήρχαν πολλές ναυπηγήσεις επιβατικών πλοίων από τα ελληνικά ναυπηγεία του Περάματος και του Σκαρμαγκά, ενώ εδώ και αρκετά χρόνια δεν υπάρχουν πλέον νέες ναυπηγήσεις από ελληνικά χέρια, μας απάντησε πως η δική του πρόταση είναι αντί να δίνονται επιδοτήσεις σε γραμμές, να δίνονται για νέες ναυπηγήσεις δυνατών, αξιόπλων επιβατικών πλοίων.

Τον ευχαριστούμε ιδιαίτερα για την τιμή να μας μιλήσει **on camera** για το **arxipelagos.com!**

ΤΑ ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΙΟΝΙΣ



Σύμφωνα με το πρόγραμμα δρομολογίων που έχει δημοσιεύσει η **IONIS FERRIES** μέχρι το Πάσχα του 2015 το πλοίο αναχωρεί καθημερινά από **Δευτέρα** έως **Πέμπτη** από το λιμάνι του **Πειραιά** για Αίγινα στις **06:45** και στις **15:45**, ενώ από Αίγινα έχει αναχωρήσεις στις **08:00** και στις **17:00**.

Κάθε Παρασκευή έχει επιπλέον και τρίτο δρομολόγιο με αναχώρηση από **Πειραιά** στις **18:30** και από **Αίγινα** στις **19:45**.

Κάθε **Σάββατο** οι αναχωρήσεις από Πειραιά είναι στις **07:30** και στις **15:45** και από **Αίγινα** στις **08:50** και στις **17:00**, ενώ τις **Κυριακές** το πρωινό δρομολόγιο περιλαμβάνει και το νησί του Πόρου, με αναχώρηση από **Πειραιά** στις **07:30** για **Αίγινα, Πόρο** και αναχώρηση από **Πόρο** στις **15:30** για **Αίγινα, Πειραιά**. Το απογευματινό δρομολόγιο έχει αναχώρηση από **Πειραιά** στις **18:30** για **Αίγινα** και αναχώρηση από **Αίγινα** στις **20:00** για επιστροφή στον **Πειραιά**.


Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΙΟΝΙΣ



Το κόσμημα της ελληνικής ναυπηγικής τέχνης ΕΓ/ΟΓ "ΙΟΝΙΣ" έχει γράψει πλούσια ιστορία στην καριέρα του στις ελληνικές θάλασσες, ποτέ όμως δεν αποχωρίστηκε το ιστορικό όνομά του, που φέρει περήφανα στην πλώρη και στην πρύμνη. Το καράβι κράτησε το ίδιο όνομα από την πρώτη ημέρα που ταξίδεψε μέχρι σήμερα, κάτι που συμβαίνει σπάνια. Στα χρόνια της καριέρας του το βαπόρι μετουσιώθηκε σε ένα ζωντανό θρύλο, οπότε το όνομα **"ΙΟΝΙΣ"** έγινε ένα με το ιστορικό και αγαπημένο καράβι και δεν έσβησε ποτέ.

Την παραγγελία ναυπήγησης για το πλοίο έδωσε ο Δημήτρης Κάπαρης από τη Ζάκυνθο στα τέλη της δεκαετίας του '60, καθώς το αρχικό project ήταν δικό του μιας και εργαζόταν στην εταιρία του Χανδρή και μετέπειτα στην Celebrity. Το πλοίο ανέλαβε να ναυπηγήσει στα Ναυπηγεία Σάββα στο Πέραμα (**SAVAS SHIPYARD PERAMA**), ο Ναυπηγός **Νότης Σπάνιας**, ο οποίος είχε ναυπηγήσει κι άλλα ελληνικά αριστουργήματα, όπως το ιστορικό **"ΚΥΚΛΑΔΕΣ"** των Αγαπητών, μετέπειτα **"ΕΞΠΡΕΣ ΔΑΝΑΗ"** και το **"Saronic Star"**. Μάλιστα τα συγκεκριμένα πλοία είχαν αρκετά κοινά γνωρίσματα στην κατασκευή τους με το ΙΟΝΙΣ, καθώς ψήλωναν στην πλώρη και χαμήλωναν στην πρύμνη.

Μια φήμη μάλιστα εμπλέκει και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο στη μελέτη σχεδίασης του ΙΟΝΙΣ.

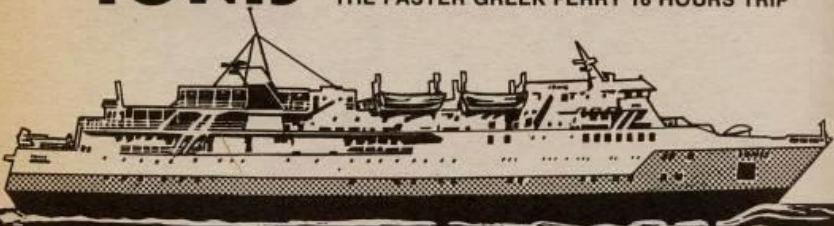


IONIAN LINES

Head Office
"IONIAN LINES AGENCY" 4 MARNI ST. ATHENS TEL. 8222068 - 8224079 TELEX: 212613

Passenger & car ferry service Greece-Italy-Greece
PATRAS, CEFALONIA, ITHACA, PAXI, CORFU - BRINDISI and V.V.

IONIS
THE FASTER GREEK FERRY 18 HOURS TRIP



ITINERARIES
From June 13 to September 22, 1980

Greece-Italy		Ports	Italy-Greece	
Arr	Dep		Arr	Dep
---	14.00	ATHENS (by coach)	21.30	---
17.30	21.00	PATRAS	17.00	17.30
24.00	00.30	CEFALONIA	13.45	14.00
01.30	01.45	ITHACA	12.30	12.45
05.00	05.15	PAXI	09.00	09.15
07.30	08.00	CORFU	07.00	07.30
15.00	---	BRINDISI	---	23.00

FROM GREECE TO ITALY

JUN	13	16	18	20	23	25	27	29		
JUL	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
AUG	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
SEP	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19

FROM ITALY TO GREECE

JUN	14	17	19	21	24	26	28	30		
JUL	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
AUG	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
SEP	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20

FARES PER PERSON IN DRACHMAS

ACCOMMODATION	From BRINDISI to:	
	Corfu Paxi or v.v.	Ithaca Cefalonia Patras or v.v.
A 2 or 4 beds outside cabins with shower, WC	4.000	4.500
B 2 or 3 beds inside cabins	3.000	3.400
C 4 beds inside cabins	2.400 Std 2.000	2.800 Std 2.300
ATS Aircraft type seats	1.900 " 1.800	2.300 " 2.000
Deck	1.800 " 1.700	2.100 " 1.850

FARES FOR ACCOMPANIED VEHICLES IN DRACHMAS

	From BRINDISI to:	
	Corfu Paxi or v.v.	Ithaca Cefalonia Patras or v.v.
Cars up to 4,25m	1.850	2.000
" over 4,25m & Minibuses	2.300	2.700
Campers, Caravans, Boat trailers up to 4m	3.700	4.200
up to 5m	4.650	5.400
over 5m	UPON REQUEST	UPON REQUEST
Luggage trailers	1.250	1.250
Scooters/Motorcycles	1.000	1.000
Bicycles	FREE	FREE
Buses/Lorries	UPON REQUEST	UPON REQUEST

Port Agencies Embarkation Offices

PATRAS	K. TSIMARAS-14 OTHONOS & AMALIAS ST.-TEL. 277783 - 270948-TELEX 312212
CEFALONIA	IONIAN LINES-SAMI-TEL. 21559
ITHACA	IONIAN LINES-VATHI-TEL. 32883 - 32145
PAXI	K. GRAMMATIKOS-GAION-TEL. 31269
CORFU	S. LEMIS & LYCHNOS-STRATIGOU XENOFONTOS 76-78-TEL. 32467 - 33409
BRINDISI	ITALMAR-CORSO GARIBALDI 96/98-TEL. 222129 - 29772 - TELEX: 860994

General Agents

GERMANY	SEETOURS-WEISSFRAUENSTRASSE 3-6000 FRANKFURT-TEL. 280911 - TELEX: 413836
SWITZERLAND	ANIKAS REISEN-HIRSCHMATTSTR 6-6003 LUZERN-TEL. 041/237458 - 235430
FRANCE	V.V.S.-16 RUE ROUSSEAU-PARIS-TEL. 2336937 - 2337923 - TELEX: 220181

ΑΡΧΕΙΟ ΚΩΣΤΑ ΣΑΡΛΗ

226

ΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΕΠΟΧΗΣ (1980 ΕΠΙ ΕΠΤΑΝΗΣΙΑΚΗΣ)

Λόγω οικονομικών προβλημάτων η οικογένεια Κάπαρη δεν κατάφερε να ολοκληρώσει τη νέα ναυπήγηση που είχε ξεκινήσει, κάτι που ανέλαβε να πραγματοποιήσει το 1975 η νεοσύστατη εταιρία επανησιακών συμφερόντων, **ΕΠΤΑΝΗΣΙΑΚΗ ΑΝΕ** του εφοπλιστή **Βλασσόπουλου** από την Ιθάκη. Η αποπεράτωση της ναυπήγησης του IONIS έγινε το 1977 και τον Οκτώβριο του ίδιου έτους το πλοίο ξεκίνησε δρομολόγια στην Κεφαλονιά και την Ιθάκη από το λιμάνι της Πάτρας.



Η ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ ΜΠΡΟΣΟΥΡΑ ΤΗΣ "ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ" ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΤΟ 1985-1986

Τον Ιούνιο του 1985 το πλοίο περνά υπό την πλοιοκτησία της νεοσύστατης εταιρίας λαϊκής βάσης με την επωνυμία **"ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ"**. Ένα μεσημέρι τότε το πλοίο με τα νέα του σινιάλα κατέπλευσε στο Βαθύ της Ιθάκης για την πραγματοποίηση των εγκαινίων. Οι εντυπώσεις που μου άφησε τότε ο **"γαλάζιος πρίγκηπας"** του Ιονίου ήταν άριστες! Από την πρώτη στιγμή το αγάπησα! Το μπλε χρώμα του, το περήφανο σκαρί! Πόσο μεγάλο έδειχνε, σε σύγκριση πάντα με τα μεγέθη εκείνης της εποχής. Τότε το νησί της Ιθάκης εξυπηρετούσε καθημερινά το **"ΘΙΑΚΙ"**, ένα συμπαθητικό βαποράκι που ερχόταν από τον Αστακό με τελικό προορισμό την Αγία Ευφημία της Κεφαλονιάς. Εκείνα τα χρόνια στο IONIS υπήρχαν καμπίνες επιβατών όπως και **Self-service**, καθώς το πλοίο συνέδεε το λιμάνι της **Πάτρας** με τα **Επτάνησα** και το **Πρίντεζι** της **Ιταλίας**. Το Self-service είχε τοποθετηθεί στο χώρο της τραπεζαρίας που υπήρχε από το 1977 στο deck 4.



ΤΟ 1985 ΜΕ ΤΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΙΝΙΑΛΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Στην **“ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ”** τότε ανήκαν ακόμη 7 πανέμορφα και ιστορικά καράβια: **“ΙΚΑΡΟΣ”**, **“ΣΑΜΑΪΝΑ”**, **“ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ”**, **“ΝΑΞΟΣ”**, **“ΠΑΡΟΣ”**, **“ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ”** και **“ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ”**.

Από τις αρχές του καλοκαιριού του 1985 και με τα σινιάλα της “ΕΑ”, το πλοίο ξεκινά στη γραμμή Πάτρα-Σάμη-Ιθάκη, ενώ λίγο καιρό μετά εξυπηρετούσε στη γραμμή Κυλλήνη-Αργοστόλι.

Τη διετία 1989-1990 το ΙΟΝΙΣ ναυλώνεται στη **“Seven Islands Lines”** ντύνεται για πρώτη φορά στα λευκά και φορά τα νέα του σινιάλα. Η γραμμή που εξυπηρετεί είναι **Πάτρα-Σάμη-Ιθάκη-Παξούς-Κέρκυρα-Πρίντεζι**, περιλαμβάνοντας στα δρομολόγια του και το λιμάνι της Ηγουμενίτσας.



ΤΟ 1989-1990 ΥΠΟ ΝΑΥΛΩΣΗ ΜΕ ΤΑ ΣΙΝΙΑΛΑ ΤΗΣ SEVEN ISLANDS LINES

Ταξίδεψα μαζί του το Πάσχα του 1990 από Σάμη για Πάτρα. Η ταχύτητά του ιδιαίτερα υψηλή τότε (19 κόμβοι), ενώ το self-service ήταν εκπληκτικό.

Το 1994 περιήλθε από την τότε ΕΤΒΑ στην πλοιοκτησία της οικογένειας Τυρογαλά από τη Ζάκυνθο. Η μεγαλύτερη μετασκευή και ανακαίνιση που πραγματοποιήθηκε στο πλοίο ήταν εκείνη τη χρονιά, όπου έγιναν πολλές αλλαγές. Το πλοίο έγινε κλασικό ημερόπλοιο. Στο deck 5 όπου βρίσκονταν καμπίνες επιβατών, μετατράπηκαν στις καμπίνες του πληρώματος. Στους χώρους του γκαράζ ξηλώθηκαν καμπίνες και προστέθηκαν δύο κατάμπαρα γκαράζ. Το self-service αφαιρέθηκε και δημιουργήθηκε ένας ενιαίος χώρος στο deck 4, όπου βρίσκεται σήμερα το μεγάλο **σαλόνι με το bar**.

Όλοι οι εσωτερικοί χώροι έγιναν πιο ζεστοί, πιο ανθρώπινοι, πιο άνετοι και πιο φιλόξενοι.

Η εξωτερική εμφάνιση του πλοίου αναβαθμίστηκε τόσο πολύ, που θύμιζε περισσότερο μια μεγάλη υπερπολυτελή θαλαμηγό.

Με τα νέα του σινιάλα και χρώματα και πιο όμορφο από ποτέ, ξεκίνησε στη γραμμή Κυλλήνη-Ζάκυνθο, μια γραμμή που εξυπηρετήσε για πολλά χρόνια, εξυπηρετώντας κατά διαστήματα και στις γραμμές **Πάτρα-Αργοστόλι, Κυλλήνη-Αργοστόλι και Κυλλήνη-Πόρο Κεφαλονιάς**.

Ακόμη μια μετασκευή μικρότερης κλίμακας συνέβη στο πλοίο 11 χρόνια μετά περίπου, το 2005.



ΤΟ 1996 ΜΕ ΤΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΙΝΙΑΛΑ ΤΟΥ ΤΥΡΟΓΑΛΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ. ΤΟ ΒΑΠΟΡΙ ΕΧΕΙ ΑΚΟΜΗ ΤΙΣ 2 ΣΩΣΤΙΚΕΣ ΛΕΜΒΟΥΣ, ΕΝΩ ΑΠΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΟΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ SPONSORS ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΗΚΑΝ 11 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ

Το 2007 πραγματοποιήθηκε στο πλοίο ευρεία μετασκευή, προκειμένου να τηρηθεί η συνθήκη της Στοκχόλμης που υπαγόρευε συγκεκριμένα standards ασφάλειας.

Τότε τοποθετήθηκαν οι πλευρικοί sponsors, αφαιρέθηκαν δύο σωστικές λέμβοι και τοποθετήθηκαν [MES](#).

Αλλαγές πραγματοποιήθηκαν και στους χώρους του γκαράζ, όπου έγινε [ψηλότερο](#) για να μπορεί να παίρνει περισσότερα φορτηγά. Αφαιρέθηκε το ένα κατάμπαρο γκαράζ και προστέθηκαν πατάρια.

Το χειμώνα του 2013 ταξίδεψε ξανά ύστερα από σχεδόν δύο και κάτι δεκαετίες, στη γραμμή που πρωτοταξίδεψε και πρωτοαγαπήθηκε: **Πάτρα-Σάμη-Ιθάκη.**

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ...



Υποστηριζόμενο πάντα από τη μεγάλη αγάπη και εκτίμηση του κόσμου, το ΙΟΝΙΣ έρχεται το 2015 σε μια νέα γραμμή για να μείνει και να καταξιωθεί, έχοντας από πίσω μια οικογενειακή παραδοσιακή πλοιοκτήτρια εταιρία που το αγαπά υπερβολικά.

Ο **"γαλάζιος πρίγκηπας"** του Ιονίου, το πάλαι ποτέ κόσμημα των Επτανήσων και καμάρι των ελληνικών ναυπηγείων, θα συνεχίσει να χαράσσει ρότες, από το μεγάλο λιμάνι του **Πειραιά** για την **Αίγινα** και τον **Πόρο**.

Καλά ταξίδια αγαπημένο **ΙΟΝΙΣ** στο νέο σου ξεκίνημα στο Σαρωνικό ...και στο Αρχιπέλαγος!

Για το ARXIPELAGOS.COM



Σίμος Μιχάλογλου

copyright Φεβρουάριος 2015

Ευχαριστούμε θερμά την [IONIS FERRIES](#) για τη ζεστή φιλοξενία και ιδιαίτερα τον κ. Άγγελο Τυρογαλά!



Ευχαριστούμε τους καλούς μας φίλους από το πανέμορφο IONIS ια την ξεχωριστή ταξιδιωτική εμπειρία ζωής:



Τον κ.Πλοίαρχο **Γεώργιο Καμήλο**
Τον Υποπλοίαρχο κ.**Γεώργιο Νικολάτο**
Τον Ανθυποπλοίαρχο, κ. **Κωνσταντίνο Ξανθό**
Τον Α' Μηχανικό, κ. **Διονύσιο Δρακόπουλο,**
Το Β' Μηχανικό, κ.**Θεόδωρο Μάργαρη**
Το Γ' Μηχανικό, κ. **Σπυρίδων Καλογερία**
Τον Ηλεκτρολόγο, κ. **Ιωάννη Προνοίτη**
Την Προϊστ. Οικονομικό, κ. **Ευαγγελία Αποστολοπούλου**
Το Ναύκληρο, κ. **Παναγιώτη Μάργαρη**
Τον Θαλαμηπόλο, κ. **Νεκτάριο Φιλιππάτο**
Τον Θαλαμηπόλο, κ. **Σπυρίδων Αυγερινό**
Τον Θαλαμηπόλο, κ. **Διονύσιο Γιατρά**

Και όλο το υπόλοιπο πλήρωμα ευχαριστούμε θερμά και ευχόμαστε να έχει καλά ταξίδια σε ήρεμες θάλασσες!

Για την πραγματοποίηση του αφιερώματος συμμετείχαν οι



Σίμος Μιχάλογλου, Λίνα Ζαφείρη: Κάμερα



Αντώνης Μέγγουλης: Φωτογράφιση



Σίμος Μιχάλογλου: Συνέντευξη



Λίνα Ζαφείρη : Σημειώσεις



Αθανάσιος Αντωνίου: Μετάφραση



Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος: Montage, Computer. Graphics Animation,



Ήταν μια παραγωγή του



ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΒΙΝΤΕΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΚΑΙ ΤΟ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ



Απαιτήσεις συστήματος

Για να παρακολουθείτε βίντεο, βεβαιωθείτε ότι έχετε τα παρακάτω:

[Adobe Flash Player](#)

Σύνδεση στο Διαδίκτυο με ταχύτητα 1+ Mbps

Περιηγητές ιστού

[Google Chrome](#), [Firefox](#), [Internet Explorer](#), [Safari](#) ή [Opera](#)



ARXIPELAGOS.COM
SEA ESCAPES 